



運維支援船

東方先進

東方先鋒

新造船未命名 (2028)

亞太地區
海事服務首選

The First Choice for
Marine Solutions in
Asia Pacific

90 間帶獨立衛浴的艙房，120 床位

DPS-2 動態定位系統

走路上工舷梯

3 軸動態補償起重機，7 噸 @ 35 公尺

登船平台可達最低天文潮位 (LAT) 32 公尺以上

符合 SPS (特種用途船) 及 IP (載運工業人員) 規範

配備休閒娛樂區、辦公室、健身房等

住艙舒適度 V(3)C(3)

如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw

本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

為臺灣離岸風電量身打造

東方風能旗下由 VARD 設計之 VARD 439 型運維支援船是專為臺灣離岸風電項目量身打造的船型，可完美適應臺灣惡劣海況及嚴苛作業環境。該船型的船體設計與推進系統經改良優化後，除能確保作業穩定性，同時亦大幅提升船員舒適度及操作性能，主要特點包括：

- 配備 DP2 動態定位系統，可精準保持船舶定位，其中 Voith 推進系統更具備主動避震功能，提升作業穩定性
- 配備動態補償舷梯結合電梯系統，確保高效的物流運作
- 生活及工作區遵循歐洲舒適度標準，專為滿足多國籍船員及長期海上作業需求而打造。

本船專為臺灣蓬勃發展的離岸風電市場量身打造，不僅具備卓越性能，更能為亞太地區提供高品質服務，並確保風機技術人員和施工團隊於安全、高效且舒適的環境下作業。

靈活佈局，同步支援施工及運維作業

VARD 439 型運維支援船具備高度靈活的內艙與甲板設計，可輕鬆切換海上施工與長期運維兩種作業模式，其主要功能包括：

- 700 平方米超大甲板空間，可容納一套模組化電纜維修設備
- 配有貨運系統與甲板下倉儲空間，可滿足風機建設與運維的物料需求，備品、工具及小型組件均能妥善容納
- 海上 3 軸動態穩定之吊掛力達 7 噸
- 高標準居住空間：120 人 / 90 間住艙

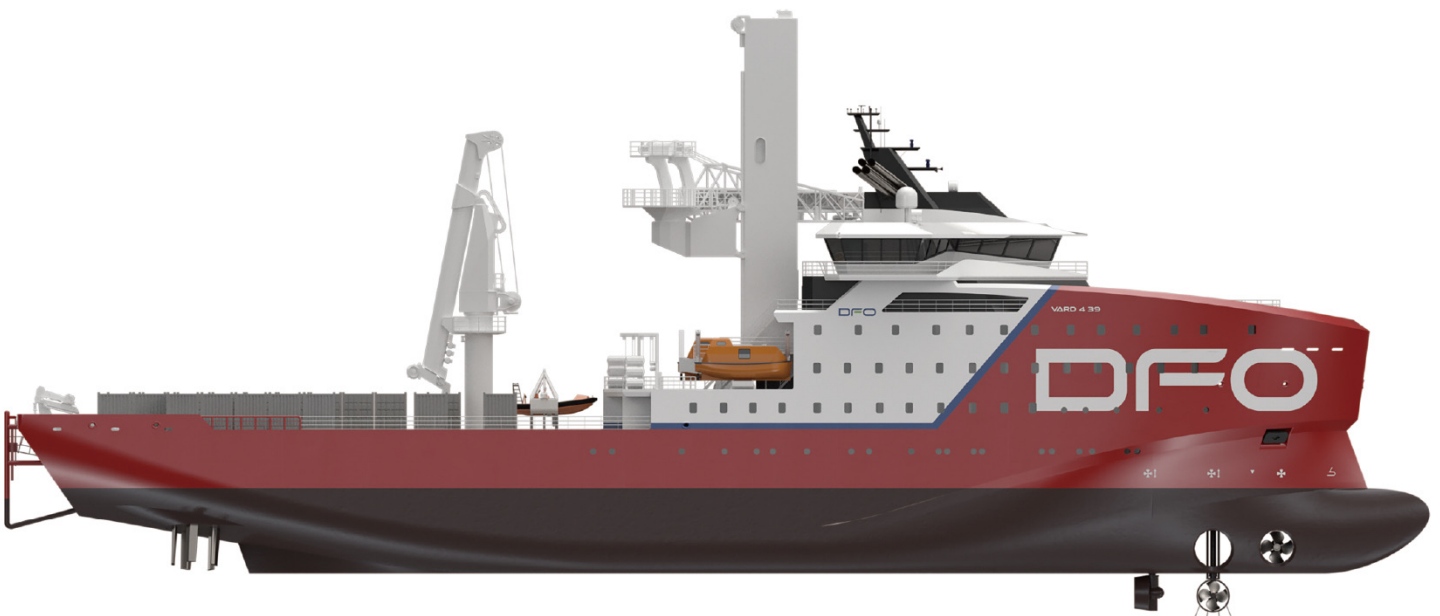
全台最悠久、規模最大的運維管理實績

東方風能藉由在臺灣離岸風電管理及船舶營運方面打下的深厚基礎，據此設計本系列之新型運維支援船加入公司船隊。東方風能亦為全台首家提供動態舷梯以滿足走路上工服務的本土企業，當地大大小小的風場，幾乎都有支援運維和施工的實績。

核心服務：

- 擁有本土的船舶資產、營運團隊及船員，確保穩定可靠的船舶調度
- 專為台灣特殊海況設計的船隊，並擁有本地服務及完善維護體系的強力後援
- 深耕台灣供應鏈與港口

憑藉豐富的營運經驗，東方風能向客戶確保提供離岸風電全週期的高品質服務。



船舶規格

船旗	臺灣
建造	2026, 2027, 2028
全長	102.50 m (船體)
船寬	19.50 m
模深	7.40 m
最大吃水	5.80 m
作業吃水	大約 5.00 m
空高	大約 38.80 m
動態定位能力 L1	L1 [9, 7, 8, 6]

船級

DNV ✕ A1, Walk2work, DYNPOS(AUTR), Naut(OC), Clean (Design), Recyclable, COMF(V3, C3), E0, BIS, Battery(Power), LCS, ER (SCR-Tier III), BWM(T) And: CR Equivalent CR100+, E, Walk2Work, IWS, DPS-II, SRE, CMS(CAU) +NAVO

承載量

燃油櫃	大約 850 m ³
CTV 燃油櫃	大約 80 m ³
載重噸	吃水 5.8 m 時約 3150 MT
飲用水櫃	大約 750 m ³
壓載水/鑽井水櫃	大約 1,700 m ³

住艙空間

單人房	60 間
雙人房	30 間
床位總數	120
醫護室	1 間
更衣室	2 間技術人員專用 (男/女)
休閒娛樂區	1 間遊戲間, 1 間影視廳, 1 間休息室
任務簡報室	1
辦公室	指定辦公室 3 間
會議室	1 間
健身房	配備重訓/有氧器材
造水機	1 台
垃圾壓縮機	1 台
垃圾儲存	垃圾儲存間 (冷藏)
焚化爐	1 台

動態定位系統

機型	Kongsberg DP2 4 DP Workstations
定位系統	2 x DGPS 1 x Hipap 502 (option) 2 x Targetless Laser System

航行與通信設備

地面網路	2 x 5G 基地台
衛星網路	2 x 星鏈
電視系統	1 x IPTV System Local Terrestrial TV
電話	有線及 DECT 內部無線電話系統

倉儲空間

上層甲板乘載空間	大約 700 m ² 12 x 20 ft 標準貨櫃 10 x 10 ft 標準貨櫃
下層甲板乘載空間	大約 500 m ² 200 個歐規棧板貨架
溼度控制儲放室	1 間大約 20 m ²
危險貨物儲放室	1 間大約 20 m ²
化學品間	1 間大約 10 m ²
工作間	1 間業主工作間
乾燥間	1 間
化學品間	1 間大約 10 m ²
工作間	1 間機械工作間, 大約 20 m ²
危險貨物儲放室	1 間大約 10 m ²

主機與推進器設備

儲能	大約 1,240 kWh 蓄電池 2,200 kW VFD
發電機	4 x CAT 3512E, 1,790 kW 柴油發電機 1 x 280 ekW 緊急柴油發電機
艏側推	1 x Transverse Tunnel Thruster, 1,500 kW, CPP with VFD 2 x Retractable/Combi Azimuth Thruster, 1,500 kW, FPP with VFD
艙側推	2 x Voith Propellor, 2,500 kW, VFD

其他

岸電連接	3 x 690 V, 300 A
------	------------------

風場支援設備

走路上工通道 (集成式 升降舷梯, 全無階式)	Seonics ECMC 30M 可調高度, 集成式升降舷梯 最小/最大高度: 13 m / 15 m / 30 m / 33 m 升降機: • 1.6 m x 2.4 m x 2.2 m • Elevator SWL: 2,000 kg 舷梯捲揚機: 3 軸動態穩定吊掛 3 MT
3軸動態補償起重機	Seonics ECMC 25M 吊掛力: 7 MT @ 22 m 低動態環境: 15 MT @ 16 m (雙索系統) 吊鉤高度: 35 m
登船梯	無階式登船梯 (2.5 m – 4 m) 動態穩定起重機, 1 MT @ 12 m in 1.5 m Hs
人員運輸船及 舷梯加油系統	150 litres/min
直升機絞機作業區	位於船艏, 符合 CAP 437 標準

服務項目

- 離岸風電建設作業
包含海底電纜與深海佈管
- 離岸風電運維作業
包含人員運輸與走路上工
- 船舶租賃與管理
- 水平導向鑽掘統包工程
- 輸出海纜鋪設、海纜挖溝與埋設
- 鯨豚觀測與噪音監測作業
- 電纜儲存與管理

船舶設備

軟管 / 海纜安裝船

- 東方海威

重型工程支援船

- 東方建設者
- 東方宏洋 (2027)

人員運輸船

- 宏隼1號
- 宏隼2號
- 宏隼3號
- 宏隼5號
- 宏隼6號
- 彰漁1號
- 彰漁3號

運維支援船

- 東方先進
- 東方先鋒
- 新造船未命名 (2028)

探勘船

- 東方探勘者

拖船

- 東方6號
- 東方7號

運輸駁船

- 東方巴法洛

