

**DFO**  
股票代號 7786

# 東方風能科技股份有限公司

## 公司簡報



# 免責聲明

- 本簡報所提供之資訊，包括但不限於一些前瞻性陳述或預測性資訊，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所預測之資訊，具有風險及不確定性，投資人應審慎評估。所有資訊內容不代表任何形式之推介、要約、承諾、勸誘或保證，亦不應被解讀為投資建議。本公司聲明對於投資人依本簡報所提供資訊進行任何投資行為所產生之風險與盈虧，不負任何責任。
- 本公司未來實際營運結果可能與前述資訊有所差異。其原因包括但不限於市場需求、價格波動、國際情勢、競爭態勢、各種政策法令與金融經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。本公司不因實際發生之事件或狀況而負有主動更新或修訂該等預測性資訊之責任。
- 本簡報所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示地表達或保證其具有正確性、即時性、完整性或可靠性。對於這些看法，未來若有變更或調整時，本公司並不負有更新或修正之責任。

# 簡報大綱

1. 公司概况

2. 營運成果

3. 未來展望





# 公司概況

1

## 實收資本額

新台幣 15億6,561萬元

2

## 主要營業項目

各類離岸海事工程、海纜工程、運維服務

3

## 船隊規模

營運18艘船舶，總造價達190億元以上

4

## 市場定位

長期深耕海纜市場，台灣最大規模船隊

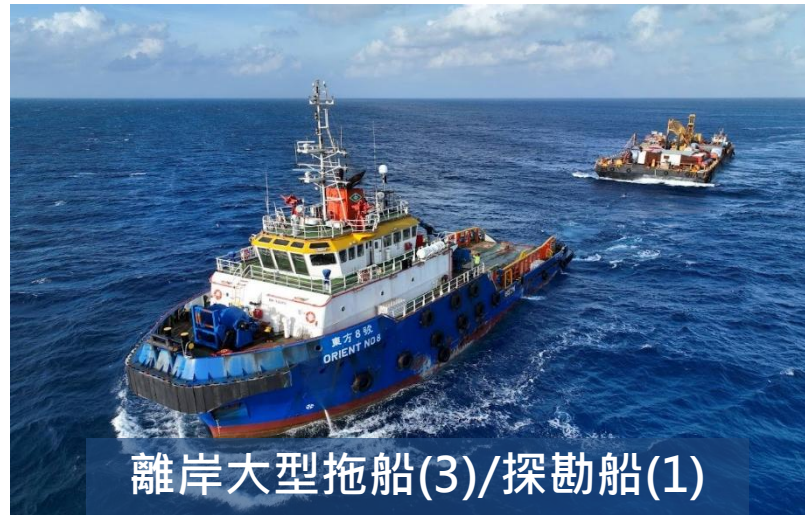
5

## 在建船隊

四艘船舶建造中，總建造金額120億元  
於2026年底至2027年底陸續抵台



“以 18 艘專業船舶，建構台灣規模最大、最多元化的國際級船隊”



## 人員運輸船

船長: 26.8m

船寬: 10.5m

技術人員: 可載24人

速度: 25 knots

吊車: 1.7T@10m

甲板: 90平方公尺

建造: 2020年底, 新加坡



## 離岸大型拖船

船長: 44m~55m

船寬: 13m

拖拉力: 70 T

絞機拉力: 120 MT

甲板: 260平方公尺

建造: 2008年底, 巴旦

定位系統: DP1



## 重件運輸駁船

船長: 96.56m

船寬: 30.48m

甲板承重: 20 MT/m<sup>2</sup>

甲板: 3000平方公尺

建造: 2016年底, 新加坡



## 重型工程支援船(東方建設者)

船長: 115.4m

船寬: 22m

吊車: 250t 動態補償吊車

甲板: 1300平方公尺

住艙: 24\*單人, 39\*雙人 (共102人)

建造: 2014年底, 挪威

定位系統: DP2 Kongsberg

額外設備: ROV佈放設備\*2, 停機坪



## 重型工程支援船(東方宏洋)

船長: 120.7m

船寬: 23m

吊車: 250t 動態補償吊車

甲板: 1200平方公尺

住艙: 50\*單人, 40\*雙人 (共130人)

建造: 2027年第一季, 挪威

定位系統: DP2 Kongsberg

額外設備: ROV佈放設備\*2, 盤纜槽



## 海纜安裝船(東方海威)

船長: 130m

船寬: 25m

吊車: 250t 動態補償吊車

住艙: 130床位 (89間套房)

建造: 2014年底 · 挪威

定位系統: DP3 Kongsberg

額外設備: ROV佈放設備\*2  
垂直佈放系統VLS

甲板: 1700平方公尺



## 運維支援船

船長: 102m

船寬: 19.5m

吊車: 7t 全3D動態補償吊車

住艙: 60單人房, 30雙人房

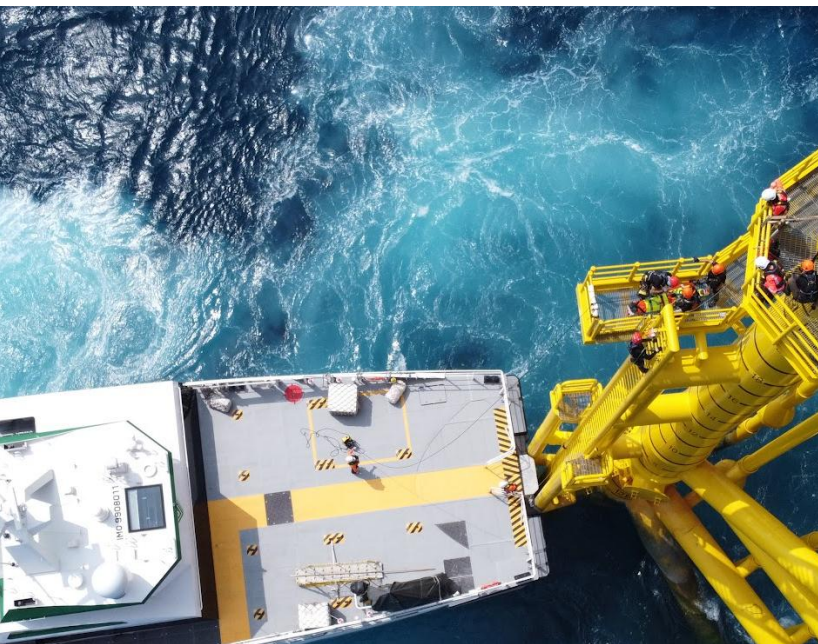
建造: 2026年底起, 越南

甲板: 700平方公尺

定位系統: DP2 Kongsberg



“三大主軸並行，打造多元獲利格局”



## 船舶租賃及營運統籌

持有及自主營運所有船舶，亦提供營運管理服務，包含一站式船隊統籌管理。



## 海事工程統包及專案管理

各式海事工程項目承包，包含大型統包EPCI項目金額約25.8億元台幣。亦提供專案管理服務，協助客戶進行專案管理。



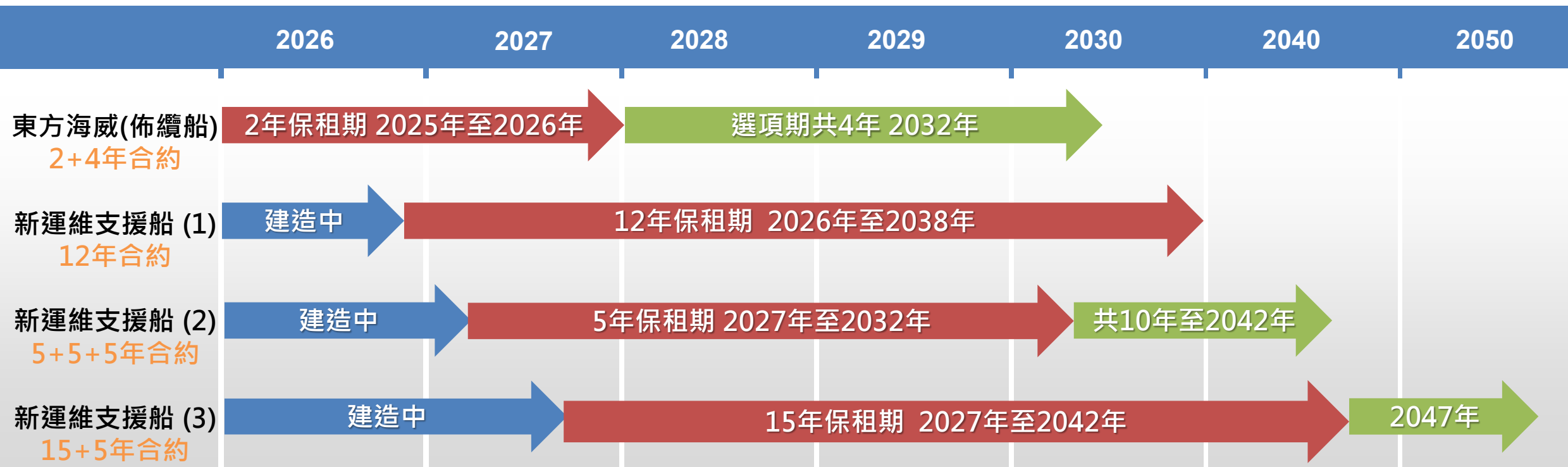
## 運維服務

風場長期運維，包含長期運維支援船SOV，以及各類型海纜運維服務(監測、維護、維修、儲存等)

# 營運成果



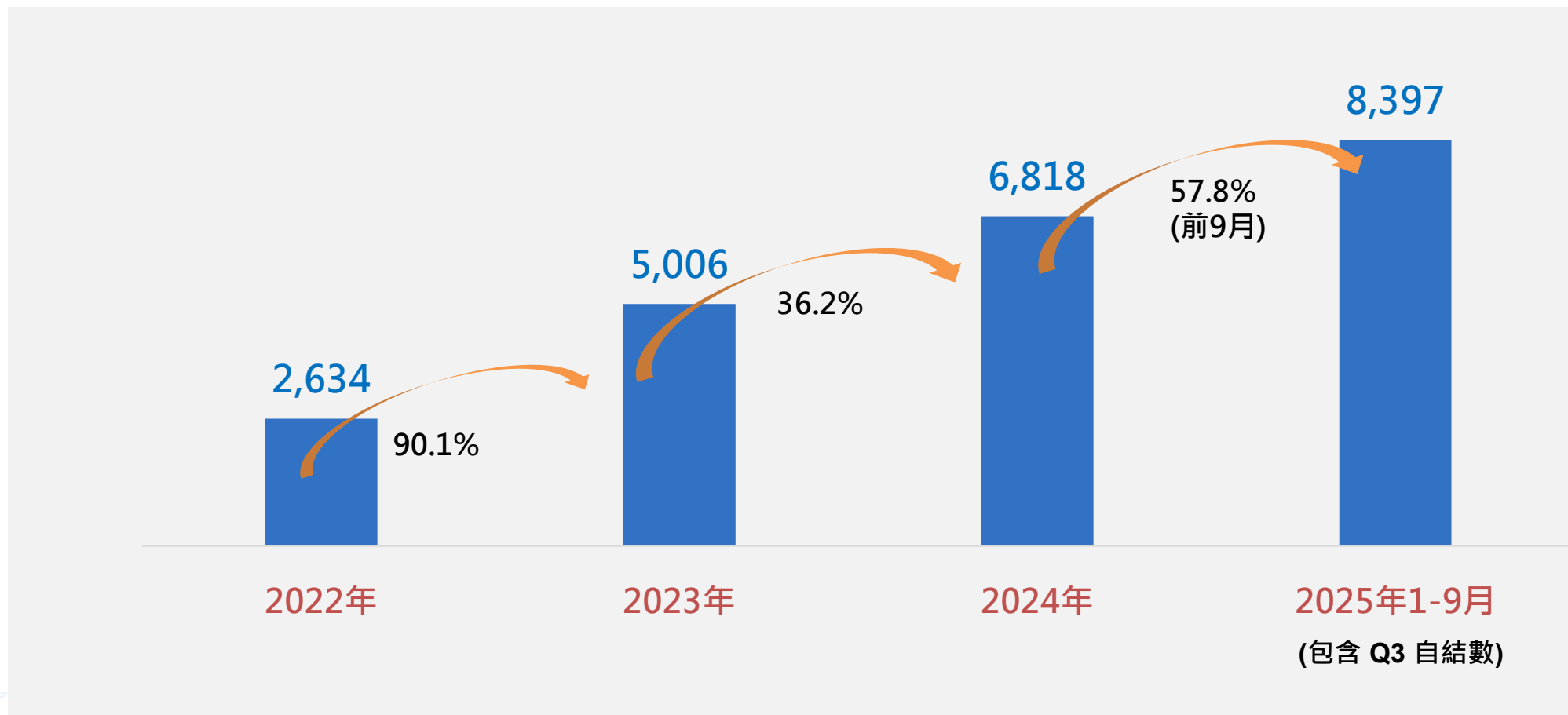
“長期合約穩步累積，展現市場信任與經營實力”



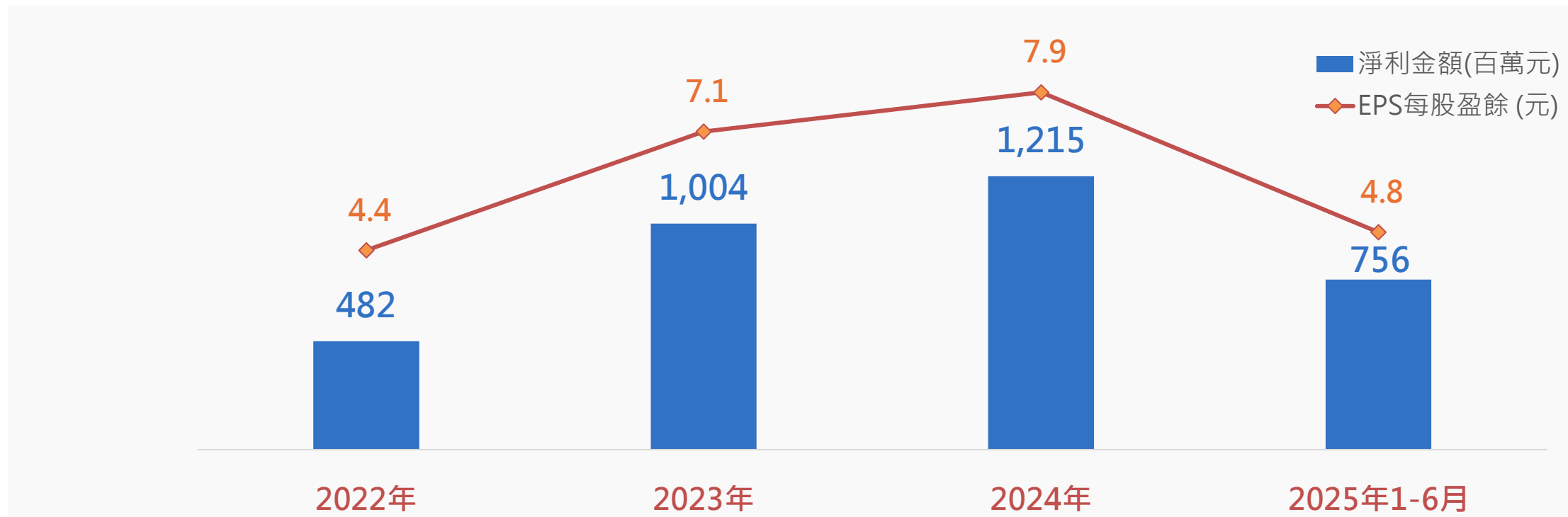
船舶	業主	地區	合約長度	性質
東方海威	DeepOcean	挪威、英國、德國等歐洲區域。	2 + 4年	海纜/海管 佈放 (離岸風電 + 油氣田)
新造運維支援船(1)	Vestas	台灣風場	12年	長期風機運維
新造運維支援船(2)	CiP	台灣風場	5 + 5 + 5年	長期風機運維
新造運維支援船(3)	SRE	台灣風場	15 + 5年	長期風機運維

“營收持續逐年成長，  
展現穩定的業務拓展動能與市場反饋”

單位：百萬元



“獲利穩健成長，持續突破歷史新高”



毛利率	30.6%	29.0%	26.6%	29.9%
營業利益率	28.5%	26.2%	22.4%	26.9%
淨利率	18.3%	20.1%	17.8%	17.3%

“五大關鍵優勢，奠定市場的長期穩固地位”



### 技術力

技術自立，自主運營，  
成果卓越，掌握未來發  
展主導力。



### 規模化

總資產達**200億元**，為  
市場領導廠商，形成高  
競爭門檻



### 品牌價值

精進技術，堅守品質。  
以長期經營與國際合  
作，締造值得信賴的  
海事工程品牌



### 國際化

業務版圖延伸至國際  
市場，以全英文營運  
貫通後端與前線，築  
起企業國際化基礎



### 跨領域經營

提早佈局，達成跨領域  
與跨區域經營，觸及市  
場龐大且多元，確保企  
業長期營運



未來展望

## “跨領域四大目標市場支撐規模化穩定發展”

### 離岸風電 (成功切入歐洲與台灣兩大離岸風電市場，市場觸及度雙倍放大)

- 台灣: 3.1 & 3.2 & 3.3 (2026~2035)
- 韓國: 2028年規模化展開
- 澳洲: 2030年啟動
- 歐洲: 持續性發展
- 其他市場: 持續規劃中

### 海底電纜 (電力與通信纜隨AI產業加速發展)

東方風能具有獨立完成各類型海纜工程之所有設備與實績。

- 離岸風電電纜
- 跨島電纜更新與增設
- 通信海纜更新與增設
- 海纜監測、運維、維修及儲存

### 海事運維 (異業結盟，保持領先)

在大型運維船舶的長期合約上具領先主導地位，市占率超過60%的高度肯定。

將結合船舶、直升機與工程實績持續拓展。

### 油氣田 (龐大潛力市場)

2026年起於歐洲服務離岸風電與油氣田產業，建立實績，擴展未來龐大油氣田市場。

“穩健基礎為根，未來五年呈現高成長性態勢”

### 客戶黏著高，營運穩健

- 訂單能見度與實現度高。
- 長期運維合約持續增加，提高公司長期獲利能見度。
- 台灣最大船隊規模運維商。

訂單  
穩健

資產  
領航

### 高價值資產與團隊

- >200億元的資產，東方風能在海事工程領域具國際規模與國際影響力。
- 船隊領先部署，複製船隊規模須3-5年，打造高競爭門檻。
- 未來三年內擴大船隊規模達3倍(2028年底總大型船舶擴大至10艘)。

市場  
先機

實績  
倍增

### 多元布局，協同成長

- 領先佈局資產與實績，搶攻未來通信與電力海纜新商機。
- 打進全球兩大風電市場(台灣與歐洲)
- 2026年開啟油氣田市場實績。

### 工程經驗，放大效益

- 海事工程實績積累，價值隨經驗累積呈倍數放大。
- 自有船隊+工程實績，啟動未來營收獲利成長引擎。

企業願景

DFO

用專業的團隊，堅毅的精神，成就持續突破的海工企業  
以最高的標準，穩健的態度，打造長遠堅實的企業價值

成為立足亞洲，航向世界的海工巨擘

