DFO

重型工程支援船

東方宏洋 (2027)

- 130 床位—單人與雙人房
- DPS-2 動態定位系統
- 2027 年建造於挪威
- 250 噸動態補償主吊車
- DNV 舒適度等級 V(3)C(3)
- 1,200 平方公尺甲板面積
- 直升機停機坪 (選配)
- 符合 SPS (特種用途船) 及 IP (載運工業人員) 規範
- 2 組水下無人載具吊放設備
- 人員運輸登船梯 (含起重機)

亞太地區
海事服務首選
The First Choice for Marine Solutions in Asia Pacific

如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw

東方風能科技股份有限公司
發佈日期 18/9/2026

本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

專為亞太能源產業設計的新一代重型工程支援船

東方風能全新系列的重型工程支援船 (CSV)，是專為快速發展的亞太能源市場量身打造，象徵新一代的離岸建設船舶。該船舶專為應對台灣、韓國、日本、澳洲等地複雜海域環境所設計，具備卓越的多功能性與作業性能，能夠執行以下各類離岸任務：

- 海纜安裝與維修
- 使用噴射與切割工具進行海纜埋設
- 水下檢測與維護作業
- 基礎安裝作業，例如基樁清理與止動器切割作業
- 海上旅館與走路上工作業
- 水下模組處理作業
- 地球物理與大地工程調查作業
- 離岸設施拆除與打撈工程

此型 CSV 配備高規格水下吊裝能力與充足住宿設施，專為滿足亞太地區離岸風電、電纜鋪設及海上能源專案日益增長的需求而改良設計。

用於海纜安裝與維修、水下與上部結構作業的多功能利器

VARD 3 39 型重型工程支援船 (CSV) 是一艘多功能作業平台，專為支援離岸專案全生命週期中的多樣任務而設計。其靈活配置可實現作業模式之間的順暢切換，涵蓋海纜鋪設與維修、水下建設、IMR (檢測、維護與修復)以及上部結構支援等多項作業。本船主要特色包括：

- 寬敞無遮蔽的甲板區域，配備可快速拆卸的舷牆，適用於多種任務模式
- 先進的 DP2 動態定位系統，具備三套冗餘控制器，在關鍵水下作業中提供精確定點能力
- 高負載能力的離岸吊車可執行重吊與複雜建設作業，並配置兩套工作級 ROV 作業空間與吊架
- 配備於甲板下方的 2,500 噸海纜槽，可與模組化海纜鋪設系統與 ROV 搭配使用，支援海底電纜鋪設作業

本船具備多項關鍵能力，為執行複合型離岸工程(涵蓋電纜鋪設、水下與上部結構作業)的開發商與承包商提供高效且具成本效益的方案。

在台灣具備堅實在地營運基礎，於亞太地區持續交付卓越成果

作為東方風能的一員，這艘全新重型工程支援船 (CSV) 充分發揮了東方風能在台灣及亞太地區深耕多年的在地優勢與卓越的營運實力。憑藉深厚的區域專業知識與豐富的實務經驗，DFO 是客戶在離岸專案中值得信賴的長期合作夥伴。

透過完善的在地供應鏈、經驗豐富的船員及團隊，與專屬的維修與營運支援設施，DFO 能夠提供：

- 具備自台灣港口快速且高效的動員能力，縮短專案前置期並降低整體成本
- 擁有經驗豐富的船員及岸上支援團隊，確保服務品質穩定可靠
- 作為值得信賴的合作夥伴，DFO 在台灣累積多年海事工程經驗，並持續拓展亞太多個重要離岸市場

本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

船舶規格

船旗	臺灣
建造	2027
全長	120.70 m
垂標間距	109.90 m
船寬	23.00 m
模深	9.00 m
最大吃水	6.60 m
載重噸	5,300 tons
總噸位/淨噸位	待定
動態定位能力 DNV標準ST-0111	L1: (9,7,7,6) Closed bus
直升機停機坪	選項： 適用於 Sikorsky S92N 直升機，符合 CAP437 標準，直徑 23 m，12.8 MT

船級

DNV 1A1 Clean(Design), COMF(V-3, C-3), DYNPOS(AUTR), E0, NAUT(OC), RECYCLABLE, CRANE, Cyber-secure (Essential), ER (SCR-Tier III), SPS, BIS, LCS
Option: HELDK(S)

承載量

燃油櫃	1,350 m^3
飲用水櫃	830 m^3
壓載水/鑽井水櫃	3,800 m^3
甲板載貨空間	1,200 m^2
甲板貨物	約 3,000 tons，高度 1 m 以上
甲板承載力	10 MT/m^2

住艙空間

單人房	50 間
雙人房	40 間
床位總數	130
醫護室	1 間
休息室	3 間休息室
餐廳	1 間 (面積待定)
會議室	1 間 (面積待定)
ROV 操作室	1 間 (面積待定)
ROV 數據資料處理室	1 間 (面積待定)
業主辦公室	3 間 (面積待定)
健身房	1 間 (面積待定)
醫護室	1 間 (面積待定)
造水機	1 x 5 MT/day 蒸餾式 2 x 25 MT/day 逆滲透式

主機與推進器設備

主機	5 x CAT, 2,230 eKW each
電池	1 x 994 kWh Battery 1 x 2,000 kW Inverter
側推進器	Tunnel Fwd: 2 x 2,100 kW Azimuth Fwd: 1 x 2,250 kW
動力推進器	2 x 3,000 kW Azimuth
主起重機	1 x 250 MT 起重機 (捲揚機設置於甲板下方)
輔助起重機	2 x 2 MT @ 12 m

性能

營運航速	12.5 kts
最大航速	待定
經濟航速	10 kts

動態定位系統

機型	Kongsberg, DP2 (DPS-31)
定位系統	2 x HiPAP 502 1 x SpotTrack 1 x SpotScan 1 x Radius 2 x DGPS 1 x Seapath
控制台	3 x 控制台

水下無人載具及通海井

吊架	一座吊架設置於居住區後方，並設有通往主甲板的大型門
開口位置	左舷及右舷設有捲門
通海井	可安裝一座，尺寸為 7.2 m x 7.2 m，位於旋轉工作台區域

甲板下電纜儲存空間

承載能力	2,500 MT，大約 1,060 m^3
內徑	16.8 meters
核心直徑	4 meters
堆疊高度	5.5 meters
劃分	最多可劃分為 3 個區域

本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

服務項目

- 離岸風電建設作業
  包含海底電纜與深海佈管
- 離岸風電運維作業
  包含人員運輸與走路上工
- 船舶租賃與管理
- 水平導向鑽掘統包工程
- 輸出海纜鋪設、海纜挖溝與埋設
- 鯨豚觀測與噪音監測作業
- 電纜儲存與管理

船舶設備

軟管 / 海纜安裝船
- 東方海威

海纜安裝船
- 東方海峰 (2027)

重型工程支援船
- 東方建設者
- 東方宏洋 (2027)

運維支援船
- 東方先進
- 東方先鋒 (2027)
- 東方先揚 (2028)

多功能錨船
- 東方宏能

運輸駁船
- 東方巴法洛

拖船
- 東方6號
- 東方7號

人員運輸船
- 宏隼1號
- 宏隼2號
- 宏隼3號
- 宏隼5號
- 宏隼6號
- 彰漁1號
- 彰漁3號

東方風能科技股份有限公司
Dong Fang Offshore Co., Ltd.

www.dfo.com.tw