



東方風能股份有限公司

APR 2026

ir@dfo.com.tw

© Dong Fang Offshore Co., Ltd.



免責聲明

- 本簡報所提供之資訊，包括但不限於一些前瞻性陳述或預測性資訊，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所預測之資訊，具有風險及不確定性，投資人應審慎評估。所有資訊內容不代表任何形式之推介、要約、承諾、勸誘或保證，亦不應被解讀為投資建議。本公司聲明對於投資人依本簡報所提供資訊進行任何投資行為所產生之風險與盈虧，不負任何責任。
- 本公司未來實際營運結果可能與前述資訊有所差異。其原因包括但不限於市場需求、價格波動、國際情勢、競爭態勢、各種政策法令與金融經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。本公司不因實際發生之事件或狀況而負有主動更新或修訂該等預測性資訊之責任。
- 本簡報所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示地表達或保證其具有正確性、即時性、完整性或可靠性。對於這些看法，未來若有變更或調整時，本公司並不負有更新或修正之責任。

1

實收資本額

新台幣 1,753,614,440

2

營業項目

全方位服務 | 涵蓋海事工程、海纜工程與運維服務

3

船隊規模

17 艘國際級專業船舶 | 總造價逾 240 億元

4

市場定位

長期深耕海纜市場 | 打造台灣最大規模船隊

5

在建船隊

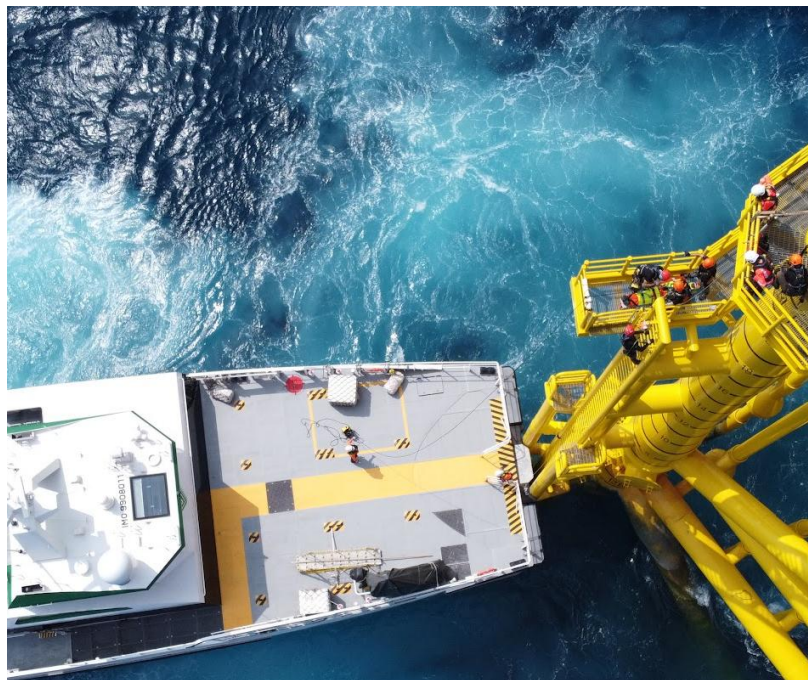
5 艘船舶建造中 | 總建造金額 150 億元
將於 2026–2028 陸續加入營運



少數具備規模化能力的離岸海事工程服務商

- 全方位服務 | 涵蓋海事工程、海纜工程與運維服務，聚焦離岸風電產業鏈中高技術、高門檻、低替代性的關鍵環節。
- 一站式解決方案 | 以自有船隊結合專業團隊，提供離岸風電全生命週期（20年以上）整合服務。
- 船隊規模領先 | 台灣最大船隊持有者，現有12艘營運中另有5艘大型船舶建造中，總投資金額逾240億。
- 穩健成長基礎 | 自2019年成立以來由小型船舶逐步擴展至大型船隊，建立可複製、可擴張的營運模式。
- 豐富專案實績 | 完整參與台灣自2019年以來所有離岸風場開發，累積良好執行紀錄與產業信譽。
- 跨域市場拓展 | 具備跨領域與跨市場實績，成功切入通信海纜EPCI工程並取得海外專案。
- 長期成長動能 | 積極布局運維市場，掌握多項長期合約，確保營運穩定與未來能見度。

三大主軸並行 | 多元業務拓展



船舶租賃及營運統籌

持有及自主營運所有船舶，亦提供營運管理服務，包含一站式船隊統籌管理。



海事工程統包及專案管理

各式海事工程項目承包，包含大型統包EPCI項目金額約25.8億元台幣。亦提供專案管理服務，協助客戶進行專案管理。



運維服務

風場長期運維，包含長期運維支援船SOV，以及各類型海纜運維服務(監測、維護、維修、儲存等)

台灣最大國際級船隊 | 17 艘專業船舶
唯一掌握風電與油氣田工程船舶能力的團隊



人員運輸船 (5)/
多功能錨船(1)



離岸大型拖船(2)/
探勘船(1)



重件運輸駁船(1)



重型工程支援船 (1+1興建中)



軟管/海纜安裝船(1+1興建中)



運維支援船 SOV (3 興建中)

人員運輸船

船長: 26.8m

船寬: 10.5m

技術人員: 可載24人

速度: 25 knots

吊車: 1.7T@10m

甲板: 90平方公尺

建造: 2020年底 · 新加坡



多功能錨船

船長: 33m

船寬: 14m

住艙: 16人

速度: 10 knots

吊車: 30T

絞機: 150T

建造: 2024年, 荷蘭



離岸大型拖船

船長: 44m~55m

船寬: 13m

拖拉力: 70 T

絞機拉力: 120 MT

甲板: 260平方公尺

建造: 2008年底·巴旦

定位系統: DP1



探勘船

船長(m): 60.0m

吃水: 5.1m

甲板面積(m²): 360

總噸位: 1,759

搭載人數: 40

主機總馬力: 3,840 KW

船級: CR+ABS

主機引擎: 2 x Yanmar 6EY26



重件運輸駁船

船長: 96.56m

船寬: 30.48m

甲板承重: 20 MT/m²

甲板: 3000平方公尺

建造: 2016年底 · 新加坡



重型工程支援船(東方建設者)

船長: 115.4m

船寬: 22m

吊車: 250t 動態補償吊車

甲板: 1300平方公尺

住艙: 24*單人, 39*雙人 (共102人)

建造: 2014年底, 挪威

定位系統: DP2 Kongsberg

額外設備: ROV佈放設備*2, 停機坪



海纜安裝船(東方海威)

船長: 130m

船寬: 25m

吊車: 250t 動態補償吊車

住艙: 130床位 (89間套房)

建造: 2014年底 · 挪威

定位系統: DP3 Kongsberg

額外設備: ROV佈放設備*2
垂直佈放系統VLS

甲板: 1700平方公尺



重型工程支援船(東方宏洋)
(建造中)

船長: 120.7m

船寬: 23m

吊車: 250t 動態補償吊車

甲板: 1200平方公尺

住艙: 50*單人, 40*雙人 (共130人)

建造: 2027年第一季, 挪威

定位系統: DP2 Kongsberg

額外設備: ROV佈放設備*2, 盤纜槽



運維支援船(建造中)

船長: 102m

船寬: 19.5m

吊車: 7t 全3D動態補償吊車

住艙: 60單人房, 30雙人房

建造: 2026年底起, 越南

甲板: 700平方公尺

定位系統: DP2 Kongsberg



海纜船 (建造中)

船長: 130 m

船寬: 28m

吊車: 250t 動態補償吊車

定位系統: DP2 Kongsberg

住艙: 50*單人, 40*雙人 (共130人)

建造: 2027年第一季, 挪威

海纜噸位: 8000T

額外設備: ROV佈放設備*2



單位：NT\$ 百萬	4Q25	4Q24	YoY	2025	2024	YoY
營業收入	2,063.4	1,491.6	38.3%	10,460.8	6,818.4	53.4%
營業成本	(1,611.6)	(1,083.1)	48.8%	(7,863.6)	(5,008.0)	57.0%
營業毛利	451.8	408.5	10.6%	2,597.2	1,810.4	43.5%
營業費用	(80.7)	(72.8)	10.9%	(306.0)	(281.8)	8.6%
營業利益	371.1	335.7	10.5%	2,291.2	1,528.6	49.9%
稅後淨利	348.8	265.8	31.2%	1,767.0	1,215.1	45.4%
每股稅後盈餘(元)	*2.19	*1.74	25.9%	11.11	7.94	39.9%

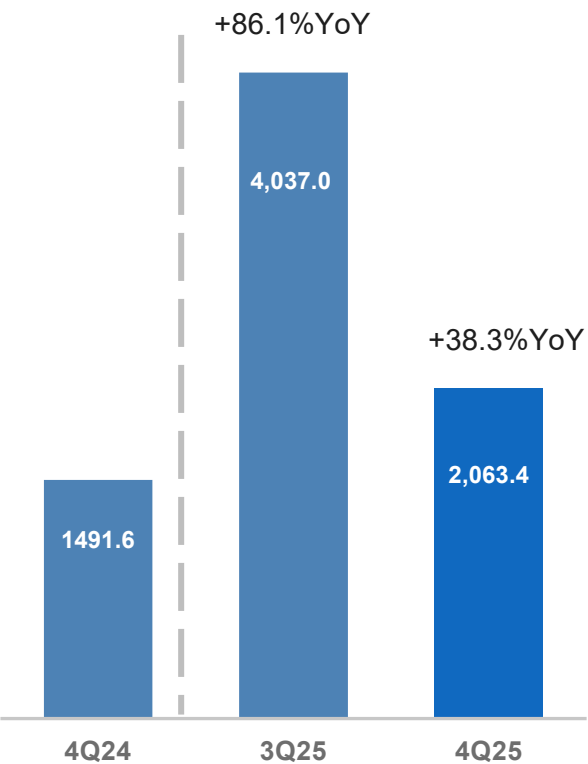
- 第四季合併營收主要反映離岸風電施工進入季節性淡季；惟在需求持續釋放下，整體營運仍維持穩健成長軌跡
- 2025年第4季業外收入，主要來自一次性資產處分收益約新台幣2,400萬元
- 2025年業外損失，主要反映第二季匯兌損益
- * 第四季每股稅後盈餘依114年度財報加權平均流通在外股數計算

財務比率 (%)	4Q25	4Q24	2025	2024
營業毛利率	21.9%	27.4%	24.8%	26.6%
EBITDA 利潤率	25.1%	27.4%	25.2%	27.5%
營業利益率	18.0%	22.5%	21.9%	22.4%
稅後淨利率	16.9%	17.8%	16.9%	17.8%

- 2025 年度毛利率調整至 24.8%，主要反映業務組合調整，以及策略性承接部分較低毛利的專案，藉此強化客戶黏著度並深化長期合作關係

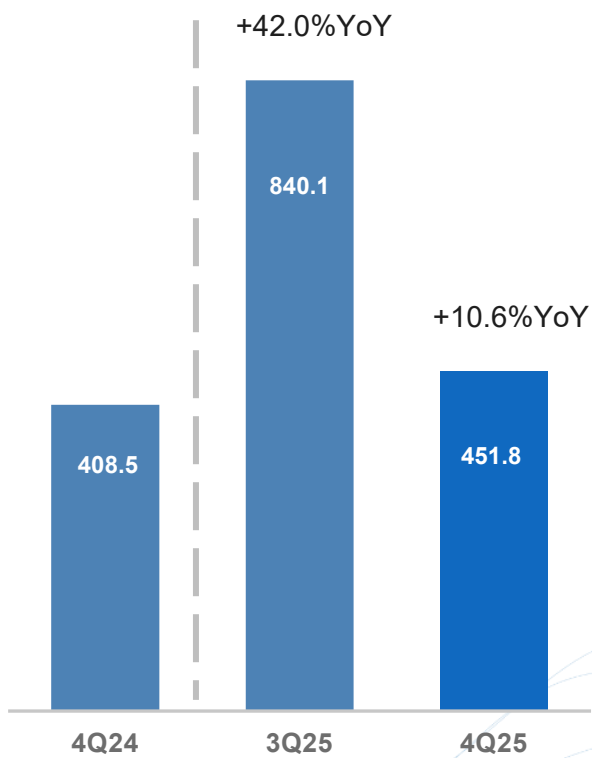
營業收入

單位：NT\$百萬



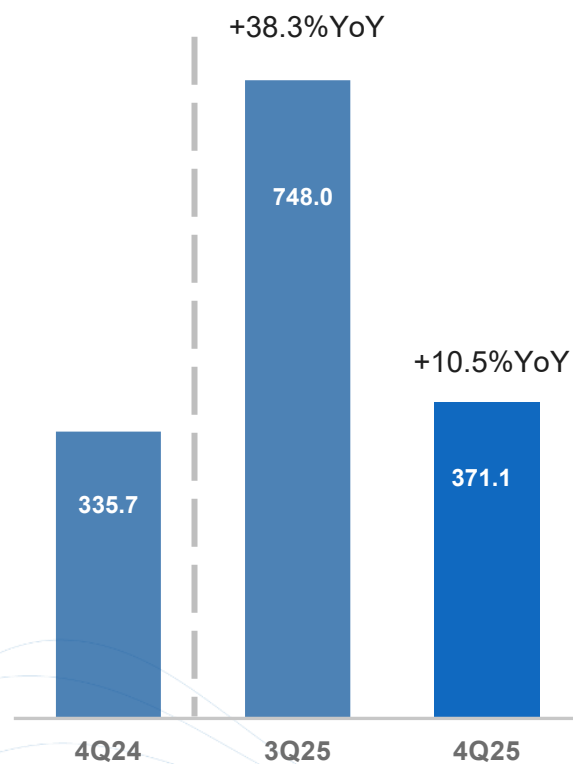
營業毛利

單位：NT\$百萬



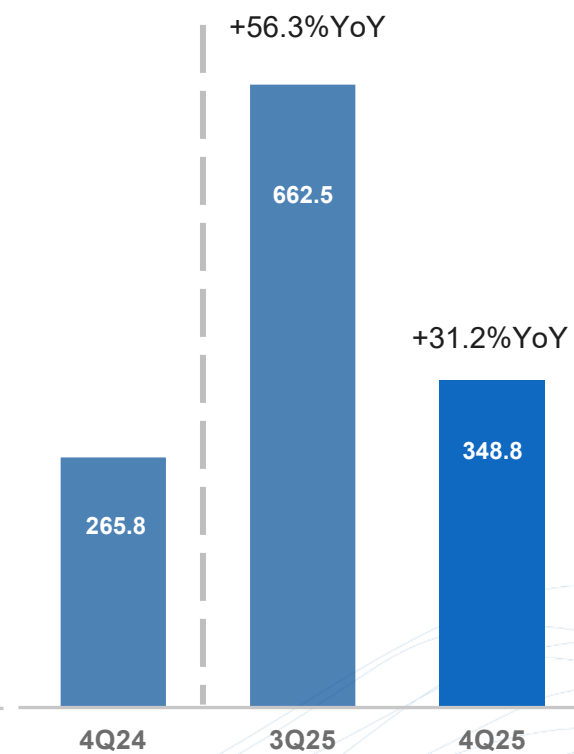
營業利益

單位：NT\$百萬



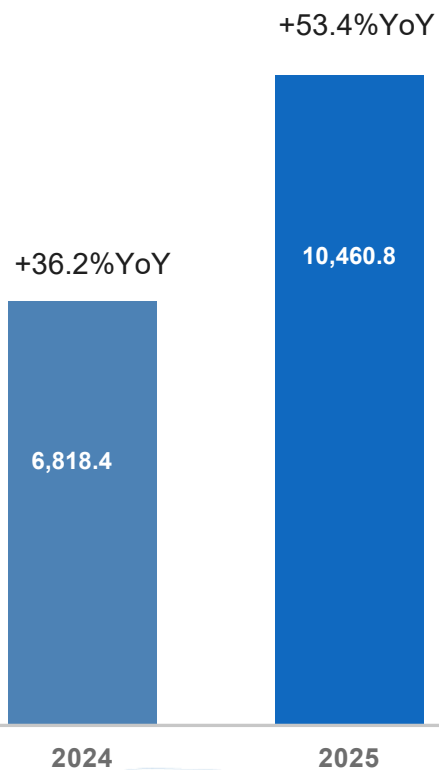
稅後淨利

單位：NT\$百萬



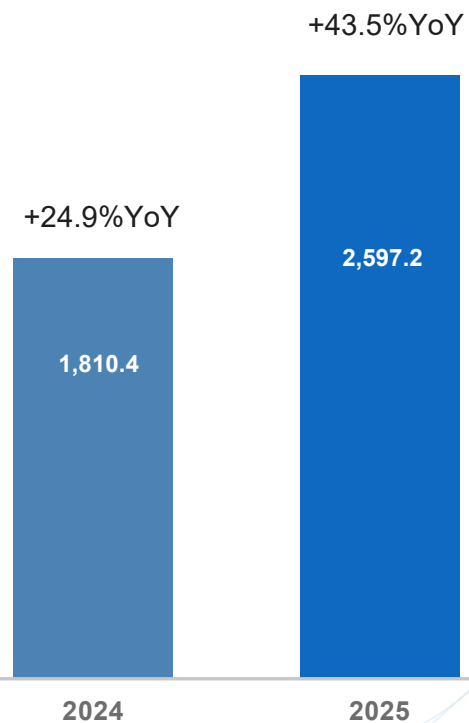
營業收入

單位：NT\$百萬



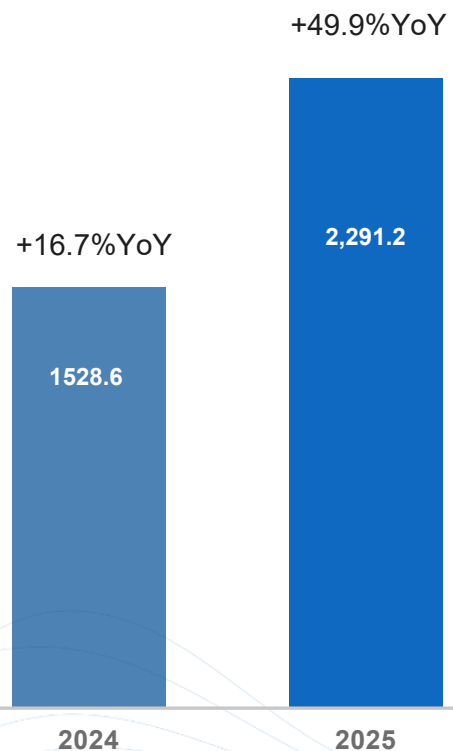
營業毛利

單位：NT\$百萬



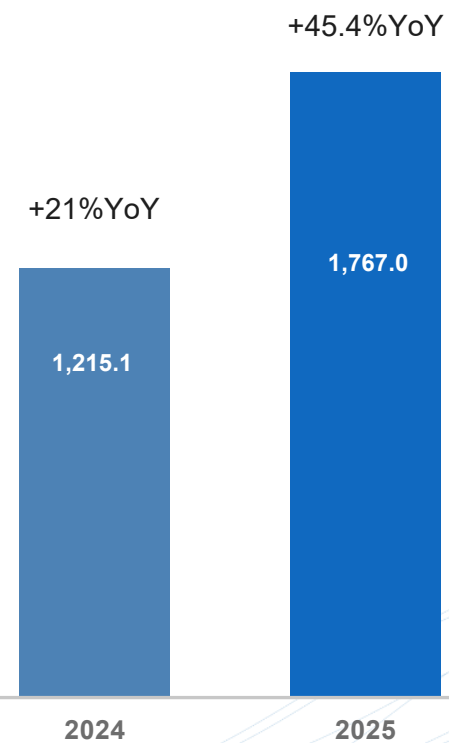
營業利益

單位：NT\$百萬



稅後淨利

單位：NT\$百萬

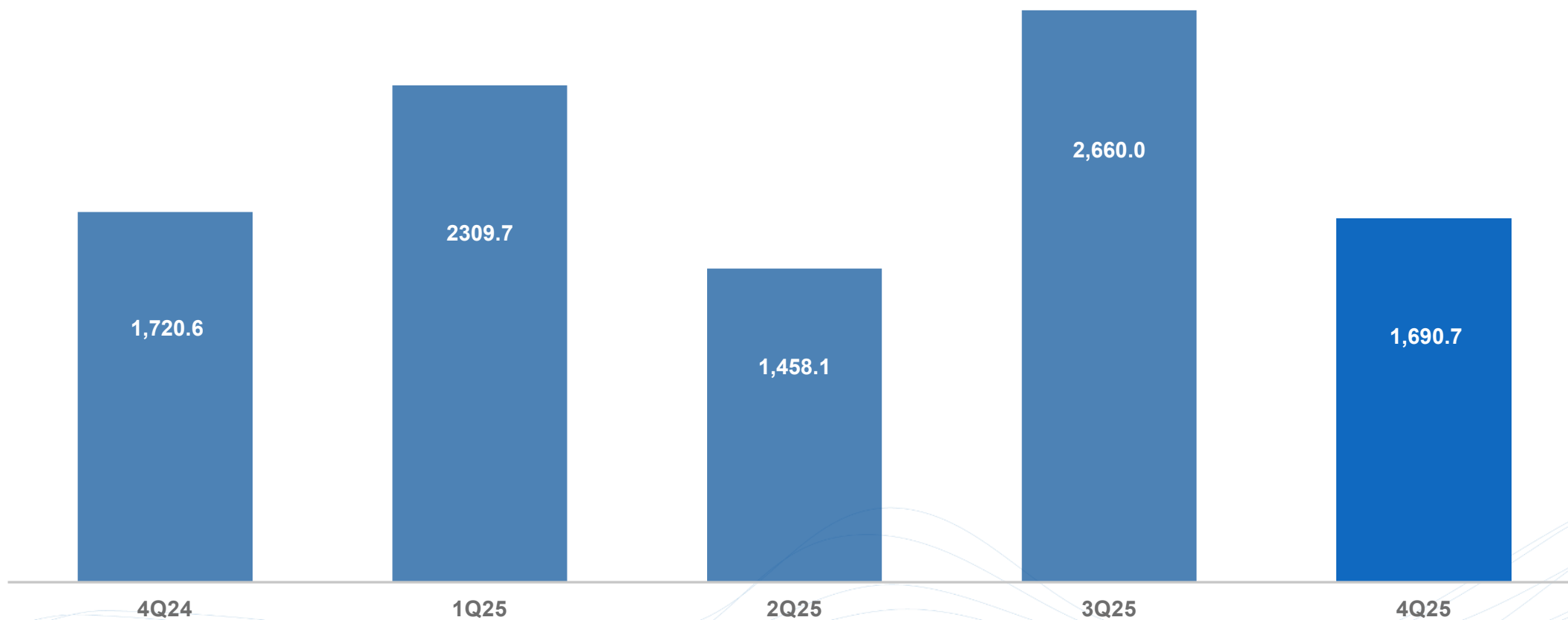


* 單位：新台幣千元（除每股資料外）

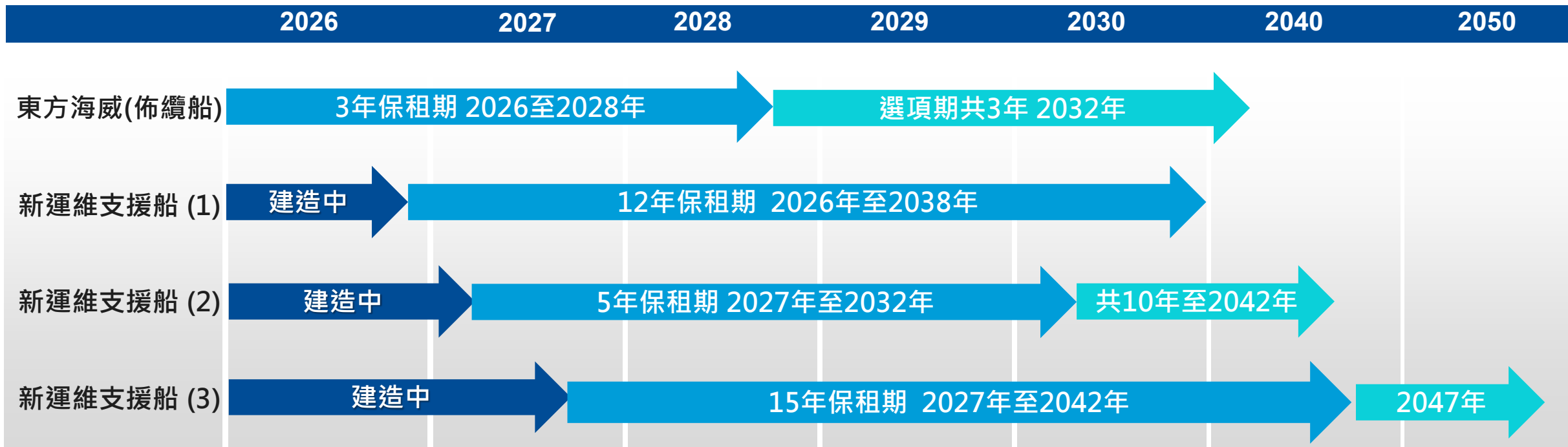
		2025	2024	2023
資產負債表 Balance Sheet	總資產 Total Assets	15,166,796	7,919,436	7,098,669
	總負債 Total Liabilities	5,337,616	2,740,477	3,486,976
	權益總額 Total Equity	9,829,180	5,178,959	3,611,693
	每股淨值 Book Value Per Share	56.05	33.08	24.09
綜合損益表 Income Statement	營業收入 Operating Revenue	10,460,828	6,818,357	5,006,398
	營業利益 Operating Income	2,291,253	1,528,596	1,309,253
	稅前淨利 Income before Tax	2,243,952	1,555,421	1,276,382
	每股盈餘 EPS	11.11	7.94	7.07
現金流量表 Cash Flows	營業活動現金流量 Cash Flow from Operating Activities	2,179,380	1,830,167	1,240,421
	投資活動現金流量 Cash Flow from Investing Activities	-5,903,885	-1,344,023	-364,567
	籌資活動現金流量 Cash Flow from Financing Activities	3,694,649	-191,735	276,388

現金及約當現金

單位：NT\$百萬



長期合約穩步累積 | 展現市場信任與經營實力



船舶	業主	地區	合約長度	性質
東方海威 (佈纜船)	DeepOcean	挪威、英國、德國 等歐洲區域。	6年	海纜 / 海管佈放 涵蓋離 岸風電與油氣田
新造運維支援船(1)	Vestas	台灣風場	12年	長期風機運維
新造運維支援船(2)	CiP	台灣風場	15年	長期風機運維
新造運維支援船(3)	SRE	台灣風場	20年	長期風機運維

跨領域四大目標市場，驅動規模化與持續競爭力

1. 離岸風電：成功切入歐洲與台灣兩大市場，擴大潛在市場規模

- 台灣: 3.1 & 3.2 & 3.3 (2026~2035)
- 日本: 占比預計於2040年提升至4~8%
- 韓國: 2028年規模化展開
- 澳洲: 2030年啟動
- 歐洲: 持續性發展
- 其他市場: 持續規劃中

2. 海底電纜：隨AI產業加速發展，電力與通信海纜需求高速增長

- 海纜工程整合能力：具備獨立完成各類型海纜工程完整設備與豐富實績
- 離岸風電電纜
- 跨島電纜更新與增設
- 通信海纜更新與增設
- 海纜監測、運維、維修及儲存

3. 油氣田：需求受地緣政治推動，CSV動能上升

- 兼具風電與油氣作業能力的大型船舶，靈活應對市場需求
- 地緣與供應鏈不確定性，推動能源自主與油氣增產，CSV (海上工程支援船) 需求大幅上升

4. 海事運維：穩居領先地位

- 運維領導地位：於大型運維船舶長期合約具主導優勢，市占率逾60%，展現市場高度認可
- 結合船舶、直升機與工程實績，持續拓展多元運維與工程服務版圖

Appendix

本公司於115/3/11公告：董事會決議辦理現金增資發行普通股參與發行海外存託憑證及/或現金增資發行普通股及/或以私募方式辦理現金增資發行普通股及/或以私募方式發行新股參與海外存託憑證案。

本公司說明如下：

- 1) 策略性資本工具：本次募資規劃係為提供公司多元且具彈性的中長期資金來源，以支應未來營運發展及資本支出需求，**僅屬策略性規劃，並非必然執行。**
- 2) 執行原則：公司將綜合考量市場環境及相關法令規範，審慎評估辦理時機與發行規模，**致力提升資本運用效率與兼顧整體股東權益最大化。**

本公司將持續密切觀察市場動態，並依實際情況適時向投資人披露本案進展。