



海纜安裝船

東方海峰

亞太地區
海事服務首選
The **First Choice** for
Marine Solutions in
Asia Pacific

130 床位——單人與雙人房

DPS-2 動態定位系統

2017 年建造

250 噸主動式動態補償主起重機

50 噸主動式動態補償輔助起重機

DNV 舒適度等級 3

1,800 平方公尺甲板面積

直升機停機坪

符合 SPS (特種用途船) 及 IP (載運工業人員) 規範

2 組水下載具吊放設備

30 噸水平鋪設系統

如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw

多功能水下工程與海纜安裝船

「東方海峰」(Orient Deliverer) 為 Breeze 設計的 Z 7786 型水下工程及與海纜安裝船，是一艘挪威製造、具備優異性能並備配 DP2 動態定位系統的水下工程與海纜安裝船。船舶配備一座 250 公噸的主動式動態補償水下起重機，以及一套位於甲板下方、容量可達 4000 公噸且最多可裝載 3 種不同產品的盤纜槽。此外，船舶標準配置模組化、可拆卸的海纜鋪設和維修設備，使其能快速且高效率地於海纜安裝與其他工程作業間靈活轉換；同時配備挖溝埋設作業系統，可執行水下埋設作業。本船可依專案需求配置，以執行以下作業：

- 海上旅館 / 走路上工 (W2W)
- 水下作業
- ROV (水下無人載具支援)
- 挖溝作業支援
- 水下測量作業
- 地質與地球物理探勘作業
- 海纜鋪設作業

靈活因應各類專案需求

「東方海峰」擁有超過 1,800 平方公尺的甲板空間，結合水下起重能力，以及各類型海纜的安裝、與埋設功能，能靈活支援多元離岸工程需求。船舶配有業界首創的模組化海纜鋪設設備，使其能快速動員並投入陣列海纜與輸出海纜的鋪設和維修作業；同時，依然能透過其主起重機，靈活執行水下作業。本船承襲了東方風能在水下工程與海纜鋪設領域累積的實績，並融入歷次專案的實務經驗與作業成果。此外，本船設計配置高功率的推進器與發電裝置，

讓船舶能在惡劣的海況下安全地維持船位，並同時為船上各式設備提供電力，其中包括挖溝設備及水下無人載具。

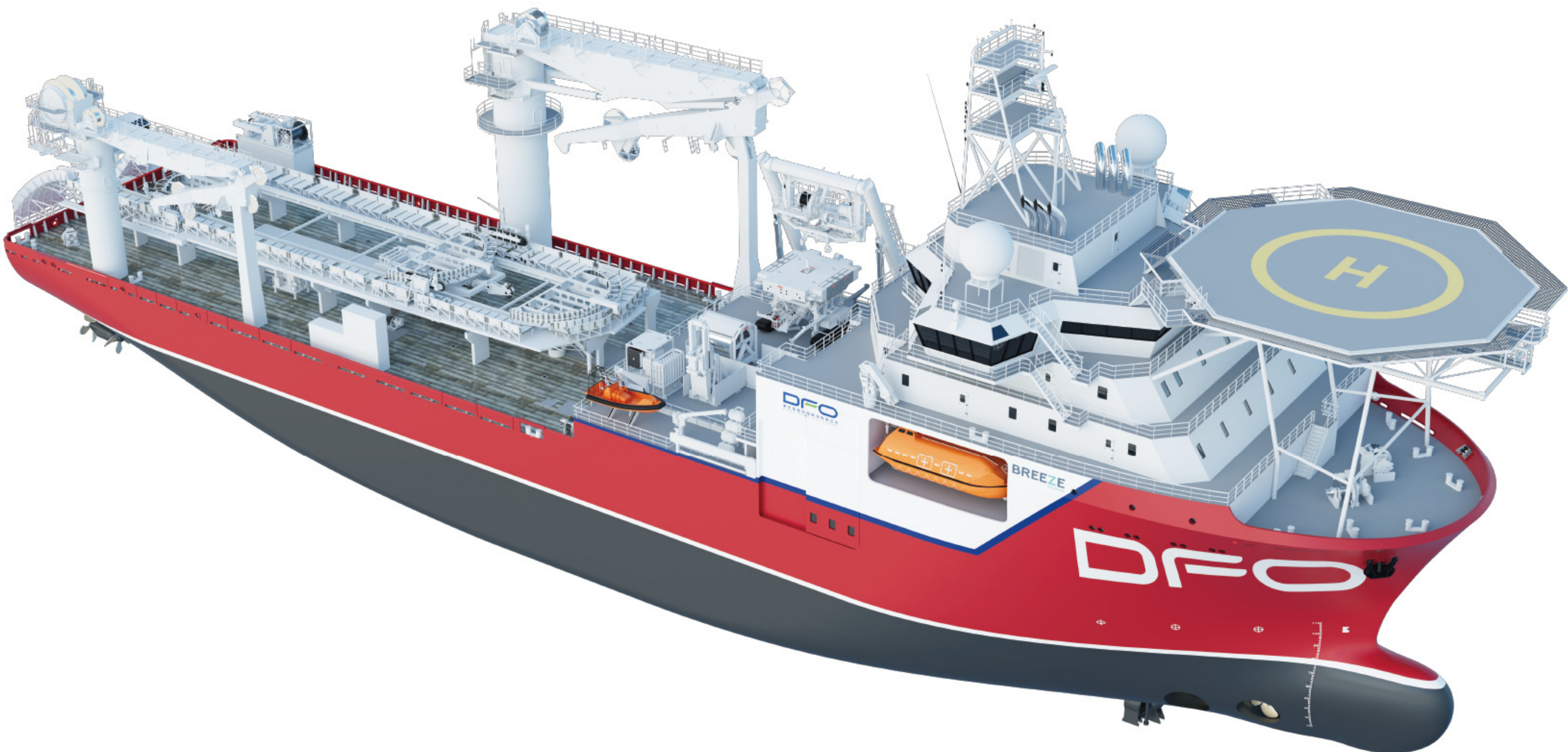
深耕臺灣離岸風電產業的專業營運商

本船結合船舶業界領先的操作知識與實務經驗，並採用頂級製造商的設備，以提供可靠且符合需求的解決方案。東方風能由經驗豐富的專業團隊營運本船，並結合高規格的飯店式管理，致力提供符合乃至超越打離岸風電與能源產業高標準客戶需求的專業服務。

船舶概述	
船名	東方海峰
船種	海纜安裝船/佈纜船
船東	東方風能
建造船廠	Westcon Yards
建造	2017
船旗	馬紹爾

船級	
DNV 1A1 Clean(Design), COMF(C-3, V-3), DK(+), DYNPOS(AUTR), E0, HELDK(S), Ice(C), NAUT(OSV(A)), SF And CR Class Equivalent	

船舶規格	
全長	130.0 m
垂標間距	118.4 m
船寬	28.0 m
模深	12.0 m
最大吃水	8.0 m
載重噸	11,196 MT (空船 9,400 MT)
總噸位/淨噸位	總噸位約 15,000 MT
直升機停機坪	直徑 = 22.2 m, 12.5 MT



承載量	
燃油櫃	1,575 m³
飲用水櫃	1,200 m³
壓載水	6,700 m³
減搖裝置	減搖水艙 3 個
防傾斜裝置	2 x 1,000 m³/hr 幫浦
甲板貨物空間	主甲板約 1,800 m² 夾層甲板 360 m²(挖溝模式)
貨物載運量	6,200 MT (海纜+設備)

主機與推進器設備	
主機	6 x GE, 3,500 KWe
側推進器	Tunnel Fwd: 2 x 1,500 kW Azimuth Fwd: 1 x 2,000 kW
動力推進器	3 x 3,000 kW
主起重機	NOV 250 MT Offshore Subsea crane MH, 250 MT @ 14 m, 77 MT @ 36.5 m AH, 20 MT @ 40 m 2,500 m 鋼纜長度, MH & AH
輔助起重機	Huisman KBC 25-50 MT SWL 25 MT Offshore Single Fall 20 m AH SWL 50 MT Offshore 2 Fall 9 m AH 500 m 鋼纜長度, MH @ SWL 50 MT

動態定位	
動態定位系統	DP Class 2 / DYNPOS (AUTR) Kongsberg K-POS DP-32, K-Thrust 720 & K-Chief 700
船舶位置參照系統	Relative: 1 x Radius 2000, 1 x SpotScan Absolute: 2 x DGPS, 2 x HiPAP 502
操作控制台	2 x Aft Wheelhouse, 1 x SB Console & 1 PS Console

性能	
營運航速	12 kts
最大航速	15.5 kts @ 6.0 m draft (海試速度)
經濟航速	10 kts
航行油耗	營運航速 Service Speed 12 kts @ 8 m draft, 32 m³/day
DP 油耗	DP Light, 15 m³/day DP Heavy, 22 m³/day

住艙空間	
單人房	50 間
雙人房	40 間
床位總數	130
醫護室	1 Treatment Rm, 4-Berth Sick Bay
休息室	Large 50 Seat Day Room, 90 m²
餐廳	68 Seat Mess Rm, 140 m²
辦公室	Office space for Client, Project, Supervisors, Survey & ROV
健身房	90 m²

作業設備	
水下無人載具系統	Hangar, 2 x Side Launch Triton XLX 200 hp Aft Deck, 1 x Side Launch Triton XLX 200 hp
挖溝系統 通海井	1 x Side Launch SMD T1400 Trencher 7.2 m x 7.2 m
佈纜系統	1 x Huisman 30 MT Modular Cable Lay & Repair Spread 海纜直徑, 50 - 500 mm 外徑, 5 m 最小可彎折曲率
盤纜槽	1 x 4,000 MT Drammen Yard Carousel
登船梯	1 x Boat Landing Platform



服務項目

- 離岸風電建設作業
包含海底電纜與深海佈管
- 離岸風電運維作業
包含人員運輸與走路上工
- 船舶租賃與管理
- 水平導向鑽掘統包工程
- 輸出海纜鋪設、海纜挖溝與埋設
- 鯨豚觀測與噪音監測作業
- 電纜儲存與管理

船舶設備

軟管/海纜安裝船

- 東方海威

海纜安裝船

- 東方海峰 (2027)

重型工程支援船

- 東方建設者
- 東方宏洋 (2027)

運維支援船

- 東方先進
- 東方先鋒 (2027)
- 東方先揚 (2028)

多功能錨船

- 東方宏能

運輸駁船

- 東方巴法洛

拖船

- 東方6號
- 東方7號

人員運輸船

- 宏隼1號
- 宏隼2號
- 宏隼3號
- 宏隼5號
- 宏隼6號
- 彰漁1號
- 彰漁3號

