



軟管/海纜安裝船

東方海威

亞太地區
海事服務首選
The First Choice for
Marine Solutions in
Asia Pacific

130 床位—單人與雙人房

DPS-3 等級動態定位系統

2014 年建造

250 噸動態補償主起重機

一部輔助起重機

DNV 舒適度等級 V(3)C(3)

最高達 1,700 平方公尺甲板 (含垂直鋪設系統)

直升機停機坪

符合 SPS (特種用途船) 及 IP (載運工業人員) 規範

2 組水下載具吊放設備

275 噸垂直鋪設系統

如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw

全功能 DP3 深海工程船

東方海威建造於挪威，是一艘由 Ulstein 設計的 SX 121 型水下工程暨深海佈管船，配有 250 噸動態補償吊車、275 噸垂直鋪設系統及 DP3 動態定位系統，可在惡劣海況下穩定作業，同時確保起居空間的高舒適性。

本船可配置以下作業：

- 住宿/走路上作業
- 水下作業
- 水下無人載具支援作業
- 溝槽挖掘支援作業
- 水下探勘
- 大地工程
- 電纜與深海佈管

值得信賴的過往實績

東方海威已參與多項離岸風電再生能源專案，特別是在臺灣多個大型離岸風場中成功執行了多項任務，包含作為電纜埋設作業的支援船、大型走路上作業船，可全年提供工程人員通行至離岸風電水下基礎設施服務，以

及執行陣列電纜鋪設。即使是在離岸強流等艱困環境下，本船仍在臺灣離岸風電項目中展現高水準的表現。

臺灣離岸風電產業的長期合作夥伴

憑藉業界領先的船隊營運經驗，東方海威結合高端設備配置，提供穩定可靠的解決方案。東方風能以一支國際化的專業團隊營運本船，配合高規格的生活保障服務，不僅確保遵循作業標準，更能全方位滿足甚至超越離岸風電與客戶的嚴苛要求。



船舶規格

船旗	馬紹爾群島
建造	2014, Ulstein Verft AS, 挪威
全長	130.00 m
垂標間距	124.26 m
船寬	25.00 m
模深	10.00 m
最大吃水	7.60 m
載重噸	7,200 MT (含 VLS) 8,200 MT (不含 VLS)
總噸位/淨噸位	11,803 / 3,541
ERN	DP-2: 99,99,99,99 DP-3: 99,99,99,85
直升機停機坪	適用於 Sikorsky S92N 直升機， 符合 CAP437 標準

船級

DNV, E0, DYNPOS-AUTRO, Clean(Design), COMF(C-3, V-3), DK(+), DYNPOS(AUTR), E0, HELDK(SH), NAUT(OSV(A)), SF, CRANE, VIBR, BIS, SPS

承載量

燃油櫃	1,800 m ³
飲用水櫃	1,000 m ³
壓載水/鑽井水櫃	6,300 m ³
甲板載貨空間	含 VLS : 1,700 m ² VLS 後方 : 1,400 m ²
甲板貨物	大約 5,800 tons
甲板承載力	10 MT/m ²

住艙空間

單人房	48 間
雙人房	41 間
床位總數	130
醫護室	1 間
休息室	3 間休息室
餐廳	1 間 155 m ²
會議室	12 pax / 10 pax 各 1 間
ROV 操作室	1 間 36 m ²
ROV 數據資料處理室	1 間 55 m ²
業主辦公室	5 間, 尺寸各異
健身房	1 間 45 m ²
醫護室	1 間 20 m ²
造水機	2 x 15 MT/day 蒸餾 1 x 25 MT/day 逆滲透

張力器

張力器	可伸縮式四軌張力器， 雙軌/四軌張力模式
拉力	275 MT (動態係數 1.2)
產品直徑	50 mm to 630 mm size

中心器

可伸縮中心器滾輪架，配有兩個支臂，淨距離 5 m 通道直徑
側承載力 7.5 MT

主機與推進器設備

主機	6 x Bergen, 2,880 kW each
側推進器	Tunnel Fwd: 2 x 2,140 kW Azimuth Fwd: 1 x 2,000 kW
動力推進器	3 x 3,000 kW
主起重機	1 x 250 MT NOV 起重機 20 MT 輔助吊鉤
輔助起重機	1 x 12 MT @ 15 m

動態定位系統

機型	Kongsberg, DP3 (Operation+)
定位系統	2 x HiPAP 501 1 x SpotTrack 1 x Radius 3 x DGPS (2 x DPS132, 1 x DPS232)
控制台	5 x 控制台

性能

營運航速	13.5 kts
最大航速	15.0 kts
經濟航速	10.5 kts
油耗	經濟航速 : 13 MT/day 過渡航速 (12-13 kt) : 32 MT/day 最大航速 : 50 MT/day 港內靠泊 : 3-5 MT/day
DP 油耗	惡劣海況 : 15 MT/day 中等海況 : 12 MT/day 輕微海況 : 10 MT/day

水下無人載具及通海井

吊架	設置於住艙空間後方，可透過大型艙門通往主甲板
佈放及回收系統	1 x 舷側佈放 LARS 1 x 通海井 LARS SWL : 均為 12 MT
開口位置	右舷 & 通海井
通海井	2 式 主甲板 : 8.0 m x 8.0 m 水下無人載具 : 4.9 m x 4.9 m

拋放與回收系統

甲板下儲存絞機	15 MT 甲板下儲存絞機 3,000 m 96 mm 鋼纜
牽引絞機	300 MT 牽引絞機 雙組多層鋼纜儲存的絞盤
標稱拉力	240 MT - 19 m/min
位於塔頂的拋放與回收部署樑，配備插座接收器	

頂部滑槽

半徑 6 m，18 個滾輪
具 3 m 水平調整，用於拋放與回收作業

服務項目

- 離岸風電建設作業
包含海底電纜與深海佈管
- 離岸風電運維作業
包含人員運輸與走路上工
- 船舶租賃與管理
- 水平導向鑽掘統包工程
- 輸出海纜鋪設、海纜挖溝與埋設
- 鯨豚觀測與噪音監測作業
- 電纜儲存與管理

船舶設備

軟管/海纜安裝船

- 東方海威

重型工程支援船

- 東方建設者
- 東方宏洋(2027)

人員運輸船

- 宏隼1號
- 宏隼2號
- 宏隼3號
- 宏隼5號
- 宏隼6號
- 彰漁1號
- 彰漁3號

運維支援船

- 東方先進
- 東方先鋒
- 新造船未命名(2028)

探勘船

- 東方探勘者

拖船

- 東方6號
- 東方7號

運輸駁船

- 東方巴法洛

