# 軟管/海纜安裝船

## 東方海威

- 130 床位—單人與雙人房
- DPS-3 等級動態定位系統
- 2014 年建造
- 250 噸動態補償主起重機
- 一部輔助起重機
- DNV 舒適度等級 V(3)C(3)
- 最高達 1,700 平方公尺甲板 (含垂直鋪設系統)
- 直升機停機坪
- 符合 SPS (特種用途船) 及 IP (載運工業人員) 規範
- 2 組水下載具吊放設備
- 275 噸垂直鋪設系統

## 亞太地區
## 海事服務首選
## The First Choice for Marine Solutions in Asia Pacific

如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw

東方風能科技股份有限公司
發佈日期 18/9/2026

本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

## 全功能 DP3 深海工程船

東方海威建造於挪威，是一艘由 Ulstein 設計的 SX 121 型水下工程暨深海佈管船，配有 250 噸動態補償吊車、275 噸垂直鋪設系統及 DP3 動態定位系統，可在惡劣海況下穩定作業，同時確保起居空間的高舒適性。

本船可配置以下作業：

- 住宿/走路上工作業
- 水下作業
- 水下無人載具支援作業
- 溝槽挖掘支援作業
- 水下探勘
- 大地工程
- 電纜與深海佈管

## 值得信賴的過往實績

東方海威已參與多項離岸風電再生能源專案，特別是在臺灣多個大型離岸風場中成功執行了多項任務，包含作為電纜埋設作業的支援船、大型走路上工作業船，可全年提供工程人員通行至離岸風電水下基礎設施服務，以及執行陣列電纜鋪設。即使是在離岸強流等艱困環境下，本船仍在臺灣離岸風電項目中展現高水準的表現。

## 臺灣離岸風電產業的長期合作夥伴

憑藉業界領先的船隊營運經驗，東方海威結合高端設備配置，提供穩定可靠的解決方案。東方風能以一支國際化的專業團隊營運本船，配合高規格的生活保障服務，不僅確保遵循作業標準，更能全方位滿足甚至超越離岸風電與客戶的嚴苛要求。

本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

## 船舶規格

| | |
|---|---|
| 船旗 | 馬紹爾群島 |
| 建造 | 2014，Ulstein Verft AS，挪威 |
| 全長 | 130.00 m |
| 垂標間距 | 124.26 m |
| 船寬 | 25.00 m |
| 模深 | 10.00 m |
| 最大吃水 | 7.60 m |
| 載重噸 | 7,200 MT (含 VLS)<br>8,200 MT (不含 VLS) |
| 總噸位/淨噸位 | 11,803 / 3,541 |
| ERN | DP-2: 99,99,99,99<br>DP-3: 99,99,99,85 |
| 直升機停機坪 | 適用於 Sikorsky S92N 直升機，<br>符合 CAP437 標準 |

## 船級

DNV, E0, DYNPOS-AUTRO, Clean(Design), COMF(C-3, V-3), DK(+), DYNPOS(AUTR), E0, HELDK(SH), NAUT(OSV(A)), SF, CRANE, VIBR, BIS, SPS

## 承載量

| | |
|---|---|
| 燃油櫃 | 1,800 $m^3$ |
| 飲用水櫃 | 1,000 $m^3$ |
| 壓載水/鑽井水櫃 | 6,300 $m^3$ |
| 甲板載貨空間 | 含 VLS：1,700 $m^2$<br>VLS 後方：1,400 $m^2$ |
| 甲板貨物 | 大約 5,800 tons |
| 甲板承載力 | 10 MT/$m^2$ |

## 住艙空間

| | |
|---|---|
| 單人房 | 48 間 |
| 雙人房 | 41 間 |
| 床位總數 | 130 |
| 醫護室 | 1 間 |
| 休息室 | 3 間休息室 |
| 餐廳 | 1 間155 $m^2$ |
| 會議室 | 12 pax / 10 pax 各 1 間 |
| ROV 操作室 | 1 間 36 $m^2$ |
| ROV 數據資料處理室 | 1 間 55 $m^2$ |
| 業主辦公室 | 5 間，尺寸各異 |
| 健身房 | 1 間 45 $m^2$ |
| 醫護室 | 1 間 20 $m^2$ |
| 造水機 | 2 x 15 MT/day 蒸餾<br>1 x 25 MT/day 逆滲透 |

## 張力器

| | |
|---|---|
| 張力器 | 可伸縮式四軌張力器，<br>雙軌/四軌張力模式 |
| 拉力 | 275 MT (動態係數 1.2) |
| 產品直徑 | 50 mm to 630 mm size |

## 中心器

可伸縮中心器滾輪架，配有兩個支臂，淨距離 5 m 通道直徑
側承載力 7.5 MT

## 主機與推進器設備

| | |
|---|---|
| 主機 | 6 x Bergen, 2,880 kW each |
| 側推進器 | Tunnel Fwd: 2 x 2,140 kW<br>Azimuth Fwd: 1 x 2,000 kW |
| 動力推進器 | 3 x 3,000 kW |
| 主起重機 | 1 x 250 MT NOV 起重機<br>20 MT 輔助吊鉤 |
| 輔助起重機 | 1 x 12 MT @ 15 m |

## 動態定位系統

| | |
|---|---|
| 機型 | Kongsberg, DP3 (Operation+) |
| 定位系統 | 2 x HiPAP 501<br>1 x SpotTrack<br>1 x Radius<br>3 x DGPS (2 x DPS132, 1 x DPS232) |
| 控制台 | 5 x 控制台 |

## 性能

| | |
|---|---|
| 營運航速 | 13.5 kts |
| 最大航速 | 15.0 kts |
| 經濟航速 | 10.5 kts |
| 油耗 | 經濟航速：13 MT/day<br>過渡航速 (12-13 kt)：32 MT/day<br>最大航速：50 MT/day<br>港內靠泊：3-5 MT/day |
| DP油耗 | 惡劣海況：15 MT/day<br>中等海況：12 MT/day<br>輕微海況：10 MT/day |

## 水下無人載具及通海井

| | |
|---|---|
| 吊架 | 設置於住艙空間後方，可透過大型艙門通往主甲板 |
| 佈放及回收系統 | 1 x 舷側佈放 LARS<br>1 x 通海井 LARS<br>SWL：均為 12 MT |
| 開口位置 | 右舷 & 通海井 |
| 通海井 | 2 式<br>主甲板：8.0 m x 8.0 m<br>水下無人載具：4.9 m x 4.9 m |

## 拋放與回收系統

| | |
|---|---|
| 甲板下儲存絞機 | 15 MT 甲板下儲存絞機<br>3,000 m 96 mm 鋼纜 |
| 牽引絞機 | 300 MT 牽引絞機<br>雙組多層鋼纜儲存的絞盤 |
| 標稱拉力 | 240 MT – 19 m/min |

位於塔頂的拋放與回收部署樑，配備插座接收器

## 頂部滑槽

半徑 6 m，18 個滾輪
具 3 m 水平調整，用於拋放與回收作業



本船舶規格資料據信正確，惟不作任何保證。如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw 或造訪網站 www.dfo.com.tw

## 服務項目

- 離岸風電建設作業
  包含海底電纜與深海佈管
- 離岸風電運維作業
  包含人員運輸與走路上工
- 船舶租賃與管理
- 水平導向鑽掘統包工程
- 輸出海纜鋪設、海纜挖溝與埋設
- 鯨豚觀測與噪音監測作業
- 電纜儲存與管理

## 船舶設備

**軟管 / 海纜安裝船**
- 東方海威

**海纜安裝船**
- 東方海峰 (2027)

**重型工程支援船**
- 東方建設者
- 東方宏洋 (2027)

**運維支援船**
- 東方先進
- 東方先鋒 (2027)
- 東方先揚 (2028)

**多功能錨船**
- 東方宏能

**運輸駁船**
- 東方巴法洛

**拖船**
- 東方 6 號
- 東方 7 號

**人員運輸船**
- 宏隼 1 號
- 宏隼 2 號
- 宏隼 3 號
- 宏隼 5 號
- 宏隼 6 號
- 彰漁 1 號
- 彰漁 3 號

東方風能科技股份有限公司
Dong Fang Offshore Co., Ltd.

www.dfo.com.tw