



重型工程支援船

東方建設者

亞太地區
海事服務首選
The First Choice for
Marine Solutions in
Asia Pacific

102床位—單人與雙人房

DPS-2動態定位系統

2014年建造

250噸動態補償主起重機

內建 Safeway 走路上工系統，3軸穩定吊掛能力1噸
兩部輔助起重機

DNV 舒適度等級 V(3)C(3)

1,300 平方公尺甲板

直升機停機坪

SPS (Special purpose ship 特種用途船)

2組水下載具吊放設備

如需更多資訊，請聯繫：
commercial@dfo.com.tw

專為水下工程 / 走路上工 / 電纜維護及檢修維保作業改良設計

東方建設者專為各類水下作業而設計，包括電纜維修與埋設、走路上工作業、離岸結構基礎安裝支援，以及離岸再生能源與傳統能源市場的檢查、維護與修理 (IMR) 需求等範疇。本船配備寬敞甲板作業區、高規格起重機、內建可滿足走路上工之動態舷梯系統以及雙套工業級水下無人載具作業系統，使其具備以下業務執行能力：

- 250 噸主動式動態補償起重機可執行重型水下吊運作業
- 憑充足的甲板作業空間可支援電纜維修與埋設作業
- 雙套工業級水下無人載具作業系統以執行檢修維保及水下工程支援等任務，作業水深可達 3,000 公尺
- 配有動態舷梯可執行走路上工作業，該舷梯同時具備 3 軸穩定吊掛能力達 1 噸

經實績認證的離岸工程設備與系統

東方風能已為「東方建設者」配備了國際知名製造商的離岸施工與水下作業設備，及其他全球可信賴的供應商。船

上所搭載的系統與東方風能船隊中其他船舶一致，確保了高度的可靠性、船舶運作的順暢性，以及透過既有服務網絡實現維護保養的便利性。這充分體現了東方風能致力於提供可靠、高品質解決方案的承諾，並以全球與在地的支援能力作為後盾。

由亞洲專業海事服務團隊長期營運

東方風能是一家在台灣公開上市的公司，深耕海事及離岸產業，擁有深厚的技術基礎與產業經驗。「東方建設者」作為其船隊成員之一，充分受益於東方風能的營運專業與在地深耕能力。在主要股東宏華營造（擁有逾 40 年海事工程經驗）的支持下，東方風能能夠穩定提供長期的區域服務。此外，東方風能擁有亞太地區規模最大、技術最先進的離岸支援船隊，具備涵蓋工程建設、海纜鋪設與維運的全方位能力，能靈活提供多元解決方案，協助客戶順利完成各類專案。



船舶規格

船旗	臺灣
建造	2014，Kleven Verft AS，挪威
全長	115.40 m
垂標間距	108.25 m
船寬	22.00 m
模深	9.00 m
最大吃水	7.12 m
載重噸	6,480 tons
總噸位/淨噸位	7,883 / 2,364
ERN	99,99,99,99
直升機停機坪	適用於 Sikorsky S92N 直升機，符合 CAP437 標準，26.1 D-Value，16 MT

船級

DNV 1A1 Clean(Design), COMF(C-3, V-3), DK(+), DYNPOS(AUTR), E0, HELDK(S), Ice(C), NAUT(OSV(A)), SF And CR Class Equivalent

承載量

燃油櫃	1,750 m ³
飲用水櫃	1,250 m ³
壓載水/鑽井水櫃	4,400 m ³
甲板載貨空間	1,300 m ²
甲板貨物	大約 1,000 tons
貨艙	346 m ² (含艙口面積)
甲板承載力	10 MT/m ²

住艙空間

單人房	24 間
雙人房	39 間
床位總數	102
醫護室	1 間
休息室	4 間
餐廳	1 間 90 m ²
會議室	30 m ² / 16 m ² 各 1 間
ROV 操作室	1 間 40 m ²
ROV 數據資料處理室	1 間 44 m ²
業主辦公室	2 間 12 m ²
健身房	1 間 30 m ²
醫護室	1 間 22 m ²
造水機	1 x 35 MT/day

主機與推進器設備

主機	5 x CAT, 2,350 kW each 1 x 1,785 kW (harbour)
側推進器	Tunnel Fwd: 2 x 1,370 kW Azimuth Fwd: 1 x 1,200 kW Tunnel: 1 x 900 kW
動力推進器	2 x 3,000 kW Contaz 25
主起重機	1 x 250 MT TTS 起重機
輔助起重機	2 x 5 MT @ 18 m TTS 2 x 1 MT @ 12.28 m Effer (水下無人載具吊架內)

動態定位系統

機型	Kongsberg, DP2
定位系統	2 x HiPAP 502 1 x Taut Wire 1 x Cyscan 1 x Radius 2 x DGPS
控制台	3 x 控制台

性能

營運航速	12.5 kts
最大航速	14.1 kts
經濟航速	10 kts
油耗	經濟航速：18 MT/day 過渡航速 (12-13 kt)：26 MT/day 最大航速：42 MT/day 港內靠泊：3-5 MT/day 惡劣海況：12 MT/day 中等海況：9 MT/day 輕微海況：7 MT/day
DP 油耗	

作業設備

吊架	設置於住艙空間後方，可透過大型艙門通往主甲板
佈放及回收系統	2 x Ulimatec，動態補償絞機
通海井	1組，7.2 m x 7.2 m
走路上工	Safeway Seagull 具備 3 軸穩定吊掛能力 1 MT
登船梯	1 組，右舷側

服務項目

- 離岸風電建設作業
包含海底電纜與深海佈管
- 離岸風電運維作業
包含人員運輸與走路上工
- 船舶租賃與管理
- 水平導向鑽掘統包工程
- 輸出海纜鋪設、海纜挖溝與埋設
- 鯨豚觀測與噪音監測作業
- 電纜儲存與管理

船舶設備

軟管 / 海纜安裝船

- 東方海威

重型工程支援船

- 東方建設者
- 東方宏洋 (2027)

人員運輸船

- 宏隼1號
- 宏隼2號
- 宏隼3號
- 宏隼5號
- 宏隼6號
- 彰漁1號
- 彰漁3號

運維支援船

- 東方先進
- 東方先鋒
- 新造船未命名 (2028)

探勘船

- 東方探勘者

拖船

- 東方6號
- 東方7號

運輸駁船

- 東方巴法洛

