



## DP1 探勘船與 錨索牽引補給船 東方探勘者

亞太地區  
海事服務首選  
The **First Choice** for  
Marine Solutions in  
Asia Pacific

如需更多資訊，請聯繫：  
[commercial@dfo.com.tw](mailto:commercial@dfo.com.tw)



## 船舶規格

|      |           |
|------|-----------|
| 船籍   | 臺灣        |
| 建造   | 2012，馬來西亞 |
| 全長   | 58.74 m   |
| 垂標間距 | 58.8 m    |
| 總寬   | 16.0 m    |
| 模深   | 6.0 m     |
| 最大吃水 | 5.1 m     |
| 設計吃水 | 4.6 m     |
| 載重   | 1,726 MT  |
| 總噸位  | 1,759     |
| 淨噸位  | 527       |

## 船級

**CR Main:** CR100 ✕ E TUG, Anchor Handling, BP[65.85]  
**ABS Secondary:** A1, Towing Vessel, Offshore Support Vessel, (E)  
 ✕ AMS, ✕ DPS-1, BP 65.85 MT, Oil Recovery Capability Class 2

## 艙容量

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 燃油櫃      | 471 m <sup>3</sup> @ 90% |
| 飲用水櫃     | 606 m <sup>3</sup> @ 90% |
| 液態泥/鹽水櫃  | 179 m <sup>3</sup> @ 90% |
| 壓載水與鑽井水櫃 | 178 m <sup>3</sup> @ 90% |
| 泡沫櫃      | 9 m <sup>3</sup> @ 90%   |
| 分散劑櫃     | 9 m <sup>3</sup> @ 90%   |
| 艙底水櫃     | 10 m <sup>3</sup>        |
| 甲板載貨空間   | (大約) 390 m <sup>3</sup>  |
| 甲板貨物     | 最重 600 MT                |
| 甲板承載力    | 5 MT/m <sup>2</sup>      |

## 住艙空間

|      |      |
|------|------|
| 單人房  | 4 間  |
| 雙人房  | 2 間  |
| 四人房  | 8 間  |
| 床位總數 | 40 床 |
| 醫護室  | 1 間  |
| 餐廳   | 1 間  |

## 測量容量

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 測量通海井 | 配置：1<br>含可伸縮桿        |
| 測量桿   | 配置：1<br>安裝在船側，配有滑輪裝置 |

## 主機與推進器設備

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 主機    | 2 x Yanmar 6EY26<br>每台輸出1,920 kW |
| 發電機   | 2 x Caterpillar C18 DITA         |
| 側推進器  | 艙側推：1 x 600 kW<br>艙側推：1 x 450 kW |
| 動力推進器 | 2 x Berg 帶導流罩的可變螺距螺旋槳            |
| 舵     | 2 x 高升力舵                         |
| 主起重機  | 1 x 3 MT @ 2 - 12 m              |
| 輔助起重機 | 1 x 5 MT @ 2 - 18 m              |
| A架    | 1 x 20 MT @ 6.5 m                |
| 消防設施  | FIFI 1 等級，可依照客戶要求認證              |

## 拖帶與安錨設備

|         |                                                         |
|---------|---------------------------------------------------------|
| 安錨與拖纜絞機 | Plimsoll，煞車力 250 MT<br>瀑布式雙滾筒<br>容量 2 x 58 mm x 1,000 m |
| 鯊魚領     | 1 組 Plimsoll 鯊魚領 300 MT                                 |
| 拖曳銷     | 200 MT                                                  |
| 艙滾筒     | 直徑 1.6 m x 長度 4.2 m<br>375 MT 安全工作載荷                    |
| 絞盤      | 2 x 每組 5 MT @ 18 m/min                                  |
| 牽引絞機    | 2 x 每組 10 MT                                            |
| 拖拉力     | 大約 65.85 MT                                             |

## 動態定位系統

|      |                        |
|------|------------------------|
| 機型   | Kongsberg, DP1         |
| 定位系統 | 2 x DGPS<br>1 x Cyscan |

## 性能

|      |             |
|------|-------------|
| 營運航速 | 大約 10 knots |
| 最大航速 | 大約 13 knots |
| 經濟航速 | 大約 7 knots  |

## 幫浦容量

|                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| 燃油幫浦            | 1 x 流量 100 m <sup>3</sup> /hr @ 75 m |
| 淡水幫浦            | 1 x 流量 100 m <sup>3</sup> /hr @ 75 m |
| 艙底水幫浦與<br>壓艙水幫浦 | 1 x 流量 50 m <sup>3</sup> /hr @ 55 m  |
| 通用幫浦與消防幫浦       | 1 x 流量 50 m <sup>3</sup> /hr @ 55 m  |
| 分散劑幫浦           | 1 x 流量 50 m <sup>3</sup> /hr @ 60m   |

